
739163*
BORDEAUX MÉTROPOLE
> La Métropole par ses services
> La station Clos de Hilde
> La COP21
le Journal
Journal d'information de Bordeaux Métropole
n°33
4e trimestre 2015
* population de la métropole bordelaise au 1er juillet 2015 (estimation Bordeaux Métropole)
RECYCLAGE VALORISATION

© Arthur Péquin

# ÉDITO

## Le service public : notre mission première


© Bordeaux Métropole

Si l'action de notre métropole n'est pas toujours bien connue, elle n'en demeure pas moins quotidiennement dédiée à ses habitants.

Collecte et tri des déchets, transports en commun, réseaux de chaleur et de froid, aménagement ou encore eau potable et assainissement, Bordeaux Métropole oeuvre chaque jour à votre service avec le souci constant de vous tenir informés des projets, changements et événements qui animent le territoire. C'est tout l'enjeu de ce Journal trimestriel comme de notre newsletter bi-mensuelle, mais aussi de nos plateformes téléphoniques et autres alertes sur les réseaux sociaux.

Aujourd'hui, l'apport des outils numériques nous permet d'aller encore plus loin et de vous proposer, par exemple, des applications facilitant vos déplacements : « Bordeaux Métro Vélo » pour définir des itinéraires 100 % cyclables, « La bonne station » pour prédire le nombre de VCub et de places disponibles dans les stations de votre choix, « ParkingFacile » et « Citypark » pour stationner plus aisément... Conséquence directe de notre volonté de vous informer de manière aussi simple qu'efficace, notre site internet fera bientôt peau neuve. Plus lisible, centré sur les services, son utilisation n'en sera que plus intuitive. De même, outre l'accès à un catalogue commun aux médiathèques des 28 communes, le tout nouveau « Portail des médiathèques » vous permettra de consulter gratuitement un corpus de films, tutoriels, documentaires et titres de presse.

Au-delà, nous croyons volontiers qu'une métropole de services est une métropole au service de ses usagers. C'est pourquoi nous vous concertons et sollicitons votre participation le plus souvent possible. Nous recevons toujours vos avis ou propositions avec un enthousiasme et un intérêt certains puisqu'ils sont pour nous le gage de l'amélioration constante de la qualité de notre action.

**Alain Juppé**
Président de Bordeaux Métropole,
Maire de Bordeaux,
ancien Premier ministre


© Maitetxu Etcheverria

# Bordeaux Métro Vélo

**Bordeaux Métropole lance une nouvelle application pour promouvoir la pratique du vélo et valoriser la communauté cycliste de l'agglomération.**

Vraie tendance dans l'agglomération, le vélo est ancré dans la culture locale. Sa facilité de pratique, liée à des parcours plats et au climat, incite chaque année de nouvelles personnes à utiliser ce mode de déplacement. Parce qu'il est important de pouvoir partager ses expériences et conseils, échanger sur ses parcours préférés… Bordeaux Métropole lance un nouvel outil visant à développer et dynamiser la communauté cycliste de l'agglomération. L'application « Bordeaux Métro Vélo » propose plusieurs services aux utilisateurs : recherche d'itinéraires, conseils pratiques, sécurité… et offre la possibilité à la communauté d'interagir via une page facebook dédiée :
**www.facebook.com/bordeauxmetrovelo**
L'application mobile est téléchargeable gratuitement pour IOS et Android sur
**www.bordeauxmetrovelo.fr**



© DR

# Marathon Bordeaux Métropole, le retour

**Le 9 avril 2016 se tiendra le 2e marathon nocturne de Bordeaux Métropole : inscrivez-vous !**

Marathon, semi-marathon ou marathon en relais, 18 000 participants se sont retrouvés en avril 2015 foulant le sol métropolitain, de nuit et sous la pluie ! Fort de cette première expérience, riche en émotions, le marathon de Bordeaux Métropole a ouvert dès le mois de septembre dernier les inscriptions pour la deuxième édition qui se déroulera, toujours de nuit, le 9 avril 2016. Au programme, le maintien de trois formats de courses (le marathon duo disparaît) avec un tracé et des horaires plus adaptés pour un meilleur confort des coureurs. Organisé par le Stade bordelais ASPTT avec le soutien de Lagardère Unlimited Events, l'événement sportif prévoit également de nombreuses animations tout au long du parcours et dans le village.
**www.marathondebordeauxmetropole.com**
**Facebook : MarathonBordeauxMetropole**
**Twitter : @MarathonBDX**


© Bordeaux Métropole

# Compostage collectif

**Bordeaux Métropole lance deux appels à projets pour développer le compostage en pied d'immeuble.**

Après avoir distribué plus de 14 000 composteurs individuels aux habitants de l'agglomération, Bordeaux Métropole s'attelle, depuis la rentrée 2015, aux logements collectifs et associations de quartier. Destinés à toutes les personnes ou organismes souhaitant promouvoir ce type de pratique (bailleurs publics ou privés, syndics d'immeuble ou de copropriétés, associations d'habitants, collectifs de résidents…), les deux appels à projets lancés par Bordeaux Métropole ont pour objectif de développer le compostage collectif sur le territoire. En pratique, il s'agira de déposer les bio-déchets dans un composteur situé en pied d'immeuble. Des déchets secs, type broyats ou feuilles mortes, pourront compléter ces apports. Pour les particuliers qui ne bénéficient pas de jardin individuel, le compostage partagé peut contribuer à l'appropriation d'un nouveau savoir-faire ou au renforcement du lien social. Il permet surtout de réduire la production de déchets à la source (- 30 % de déchets collectés dans les bacs à ordures ménagères).
**Participez jusqu'au 31 décembre 2015 : www.bordeaux-metropole.fr/compostage-immeuble**






© Anne Leroy

# Initiatives sociales et solidaires

**En novembre, le mois de l'économie sociale et solidaire est à l'honneur !**

Dans le cadre du mois de l'économie sociale et solidaire qui se tiendra en novembre prochain, une exposition sur l'entrepreneuriat local et la finance solidaire, intitulée « Remarquables rencontres », sera présentée dans le hall de l'Hôtel de Bordeaux Métropole du 16 au 20 novembre. À noter également, une rencontre avec le maire de Bordeaux sur le thème : « Comment accompagner le changement d'échelle dans l'entrepreneuriat social ? » le 5 novembre, dans les salons de la mairie de Bordeaux. Par ailleurs, pour la septième année consécutive, Bordeaux Métropole organise le prix « coup de cœur de l'initiative sociale et solidaire ». Ce concours est ouvert à titre gratuit à toutes les associations, coopératives, structures d'insertion par l'activité économique créées ou en cours de création sur la Métropole. Les projets doivent répondre à un besoin non satisfait dans l'agglomération et déboucher sur la création d'emplois. À la clé, trois lauréats bénéficieront d'un prix de 5 000 euros, composé d'un chèque coup de pouce de 2 000 euros et d'une aide d'une valeur de 3 000 euros à dépenser sous forme de « coffret cadeau social et solidaire ». Rendez-vous le 17 novembre prochain pour la remise de prix. D'autres rendez-vous ponctueront ce mois dédié à l'économie sociale et solidaire.
**Tout le programme sur : www.entreprendreautrement.bordeaux-metropole.fr**


© Maitetxu Etcheverria

# Le tramway gagne en appel

**Bordeaux Métropole est satisfaite de la décision de la Cour administrative d'appel concernant les projets de ligne D et Tram-train du Médoc.**

Le 21 juillet dernier, la Cour administrative d'appel de Bordeaux a rendu sa décision concernant les projets de ligne D et Tram-train du Médoc : elle a annulé les jugements du Tribunal Administratif du 23 octobre 2014, lesquels avaient invalidé les arrêtés préfectoraux déclarant d'utilité publique la ligne D du tramway et le Tram-train du Médoc. Les travaux de la ligne D, c'est-à-dire le projet tel qu'il est prévu dans la Déclaration d'utilité publique (DUP), reprendront dès cet automne avec la réalisation du parking Beaujon et les déviations de réseau (cours Tournon à Bordeaux). Pour rappel, la ligne D doit desservir le quadrant nord-ouest de la métropole en traversant sur près de 10 km les communes de Bordeaux, Le Bouscat, Bruges et Eysines. Le Tram-train, quant à lui, empruntera sur 7,2 km une voie ferroviaire dédiée au seul tramway, qui partira à proximité de la gare de Ravezies à Bordeaux pour atteindre la gare de Blanquefort en passant par Bruges.
**www.tramway.bordeaux-metropole.fr**



© Ademe

# Familles à énergie positive

**La 4e édition aquitaine du défi des « Familles à énergie positive » aura lieu entre le 1er décembre 2015 et le 30 avril 2016.**

Challenge gratuit en équipe, le défi des « Familles à énergie positive » est ouvert à tous les habitants des communes de Bordeaux Métropole. Basé sur le partage et la convivialité, le défi se joue en équipe de 5 à 10 foyers avec l'objectif d'économiser le plus d'énergie possible sur les consommations à la maison : chauffage, eau chaude, équipement domestique. Chaque équipe fait le pari d'atteindre 8 % d'économies d'énergie par rapport à l'hiver précédent. La finalité est, pour les participants, de démontrer qu'il est possible d'agir de façon concrète et mesurable contre les émissions de gaz à effet de serre, et de réduire ses factures d'eau et d'énergie. Les 200 familles participant à l'édition 2014-2015 en Aquitaine ont économisé en moyenne 10 % sur leur consommation d'énergie (représentant environ 200 € par famille). Bordeaux Métropole soutient cette initiative lancée par la direction régionale de l'Ademe et accompagne les communes volontaires dans le déploiement de ce dispositif.
**Renseignements et inscriptions avant le 15 novembre : www.aquitaine.familles-a-energie-positive.fr**



© Valérie Davet

# Bibliothèques en ligne

**Catalogue métropolitain, ressources consultables gratuitement à distance : le Portail des médiathèques développe son offre de services en ligne.**

Où trouver un ouvrage ?
Le catalogue du Portail des médiathèques permet de rechercher parmi plus de 4 millions de titres disponibles et d'identifier dans quelle bibliothèque de la métropole il est consultable. Autre innovation, les personnes inscrites dans l'une des bibliothèques des 28 communes de Bordeaux Métropole peuvent à présent accéder gratuitement sur leur mobile, tablette ou ordinateur à des milliers de ressources adultes et jeunesse : journaux et magazines français, presse internationale, films et documentaires mais aussi cours et tutoriels.

**Plus d'informations sur : www.mediatheques.bordeaux-metropole.fr**



© Erdf

# Compteurs communicants

**À partir de décembre 2015, Erdf procède au remplacement des compteurs électriques des habitants de la métropole.**

Afin de lutter contre la précarité énergétique et poursuivre les améliorations des équipements, Erdf procède, à partir de décembre 2015 et sur une période de 6 ans, au remplacement des compteurs électriques inférieurs à 36 kVA (Kilovoltampère) en France. Recevoir des ordres à distance et envoyer des données sans l'intervention physique d'un technicien, sont les caractéristiques principales de ces compteurs Linky nouvelle génération. Ils faciliteront également les démarches des abonnés : mise en service ou changement de puissance d'un compteur sur simple appel téléphonique, accès facilité aux données de consommation électrique pour mieux la maîtriser. L'opération de remplacement des compteurs, effectuée par Erdf ou des entreprises mandatées, est gratuite pour tous les abonnés. En 2016, près de 100 000 compteurs seront remplacés. Sur la métropole, Bordeaux et Bègles seront les premières communes concernées. Le déploiement s'étendra ensuite sur Bruges, Le Bouscat et Villenave-d'Ornon, puis sur l'ensemble des communes du territoire.
**www.erdf.fr**



© Maitetxu Etcheverria

# Bordeaux S.O Good

**La deuxième édition du festival de la gastronomie et de l'art de vivre aquitains se tiendra du 20 au 22 novembre prochains à Bordeaux.**
Marché des producteurs, balades gourmandes, banquets, initiations et ateliers… Le grand public est invité à partager, de manière conviviale et ludique, pendant 3 jours, les richesses et talents des principaux acteurs de la « filière gourmande » du territoire. Organisé par la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Bordeaux, Bordeaux Métropole, la Ville de Bordeaux, le Conseil régional d'Aquitaine et Sud-ouest Gourmand, Bordeaux S.O Good est un événement itinérant à la fois festif, éducatif et artistique où les terroirs du Sud-ouest seront à l'honneur. Au programme également, de nombreuses découvertes avec notamment San Sebastian, ville invitée. À noter qu'un pass incluant dégustations, avantages et offres diverses est disponible.
**www.bordeauxsogood.fr**



© BlueCub

# Du compact à l'utilitaire

**Le système d'autopartage 100 % électrique BlueCub propose deux nouveaux modèles de véhicules.**

Parce que le véhicule idéal est celui qui s'adapte à chaque besoin, le système d'autopartage BlueCub propose deux nouveaux modèles : la twizy, modèle compact, ultra pratique et maniable et la Blueutility, véhicule utilitaire permettant de disposer d'un espace de chargement important. Implanté depuis janvier 2014, le dispositif BlueCub poursuit son déploiement sur la métropole bordelaise. Comptant initialement 40 stations pour 90 véhicules, l'objectif est d'atteindre fin 2015, 80 stations et 200 véhicules. Dix communes de Bordeaux Métropole sont actuellement desservies par le dispositif : Bègles, Bordeaux, Bruges, Cenon, Floirac, Le Bouscat, Mérignac, Pessac, Talence et Villenave-d'Ornon. À noter que le service s'est récemment étendu à Arcachon avec 4 nouvelles stations offrant ainsi la possibilité de se rendre sur le Bassin. Solution alternative à la voiture, le système d'autopartage BlueCub met à disposition des voitures 24h/24 et 7j/7. L'utilisateur n'a pas à se préoccuper de l'essence, ni de l'assurance, ni du stationnement ou l'entretien.
**Pour essayer le service BlueCub gratuitement : 05 56 39 39 39 ou accueil@bluecub.eu / www.bluecub.eu**

© Bordeaux Métropole

# De terre, de pierre et de couleur

**L'exposition retraçant les fouilles archéologiques menées par Bordeaux Métropole est à découvrir du 28 octobre au 10 novembre, à l'Hôtel de Bordeaux Métropole.**

Pinceaux, truelles, seaux, balayettes… Autant d'outils dont se servent les archéologues pour mettre au jour les vestiges du passé enfouis sous nos pieds. De la protohistoire au XIXe siècle, l'équipe d'archéologues de Bordeaux Métropole navigue au cœur des diverses civilisations qui ont laissé leur empreinte sur le territoire, et ce à partir de l'âge du Fer (VIIIe s. av. J.-C.). Intervenant en amont des travaux d'aménagement, l'équipe a pour mission de réaliser des diagnostics afin de déterminer si des fouilles plus approfondies sont nécessaires. L'objectif de l'archéologie préventive est avant tout de préserver le patrimoine archéologique lorsqu'il est menacé par des travaux d'aménagement. Depuis le printemps 2013, Bordeaux Métropole a mené une trentaine d'opérations d'archéologie préventive sur le territoire métropolitain et fouillé environ 600 sépultures. Plusieurs chantiers se sont, en effet, déroulés à proximité d'églises et d'anciens cimetières. Découvrez les secrets qui habitent nos sols, lors de l'exposition présentée du 28 octobre au 10 novembre prochain dans le hall de l'Hôtel de Bordeaux Métropole.
**www.bordeaux-metropole.fr**

# LES NOUVEAUX USAGES DU SERVICE PUBLIC

4e volet de la série consacrée cette année à la Métropole*

DOSSIER

LES SERVICES PUBLICS SONT EN MUTATION : COMMENT REPENSER AUJOURD'HUI CETTE MISSION ESSENTIELLE À LA COHÉSION SOCIALE ET À LA VIE DÉMOCRATIQUE AVEC L'AMBITION DE PLACER L'USAGER AU CŒUR DE LA RÉFLEXION ? ENQUÊTE SUR UN PROCESSUS QUI S'INCARNE ÉGALEMENT DANS LA MÉTROPOLE.

* voir Journal 30 (Naissance d'une Métropole), Journal 31 (La Métropole par ses grands projets) et Journal 32 (La Métropole par ses habitants)





# Le design appliqué au service public




**Le « design de services » est une approche qui remet le parcours de l'usager au centre des préoccupations. Pour Jean-Luc Barassard, directeur du service Stratégie Entreprises à L'École de design Nantes Atlantique, il correspond à une forte attente des citoyens.**

**Le Journal : Qu'est-ce que le design de service public ?**
**Jean-Luc Barassard (J.L.B.) :** Le design de services se préoccupe du parcours de l'utilisateur lors du déroulement du service qu'il emprunte. Il cherche à produire une « expérience utilisateur » la plus agréable et la plus facile possible, que ce soit lors d'une visite d'un site Internet, une relation avec une personne pour une formalité administrative ou un lieu où il obtient un service… Les designers produits, espace, interactivité et les ergonomes vont intervenir sur les objets, les lieux... qui sont des points de contacts avec l'utilisateur. Ils font en sorte d'améliorer ces points pour en faire des expériences positives. Le design de services peut tout autant intervenir sur la mobilité en ville, les ordures ménagères, les déclarations pour les pièces administratives…

**Le Journal : Pourquoi selon vous le service public doit-il être repensé ?**
**(J.L.B.) :** Le domaine marchand et associatif a déjà commencé à intégrer le design de services. On pense par exemple à la signalétique dans les grandes surfaces pour que le consommateur se repère facilement. L'usager attend donc la même chose dans le domaine du service public ou semi-public : une qualité de service et une meilleure expérience. La collectivité peut de son côté offrir par ce biais plus et mieux avec les mêmes moyens. En effet, en repensant la manière de délivrer un service, on peut être plus efficace, servir plus de gens ou limiter le temps d'attente voire le supprimer. Par ces moments plus agréables, la collectivité renvoie une image de qualité de vie à ses usagers.

**Le Journal : En quoi le design de service public est-il une réponse innovante ?**
**(J.L.B.) :** Les usagers ont également des attentes très fortes. En faisant appel à un service, ils souhaitent une relation qui fait sens. Le design de services y répond en proposant une expérience totalement différente de celle connue auparavant. Pour la ville ou la collectivité, le design de services donne l'occasion de jouer un rôle différent en mettant davantage en jeu des acteurs locaux désireux d'agir. Des associations peuvent ainsi intervenir dans le cadre d'un service public à l'échelle d'un quartier. Des groupes privés ou associatifs, via le numérique, peuvent constituer une communauté et produire un service en lien avec la ville, avec une notion de proximité. Par ailleurs, le design de services répond aux besoins financiers des collectivités, penser les choses autrement pour répondre à l'équation : faire mieux avec moins.

### Pour aller plus loin

> *Design de service public en collectivité locale*, Le département de Loire Atlantique et l'École de design Nantes Atlantique, documentation française, 2014

> *L'esprit design*, Tim Brown, éditions Pearson Village Mondial, 2010

> *Design de service : pourquoi les serviteurs sont-ils devenus des fast-foods et des applications numériques ?*, Cyril Afsa, éditions Cité du design, 2013

# L'usager au cœur du service public

**Le service public place de plus en plus l'usager au centre de ses préoccupations, avec pour objectif de maintenir et d'améliorer une qualité de service ouverte sur les mutations de la société.**

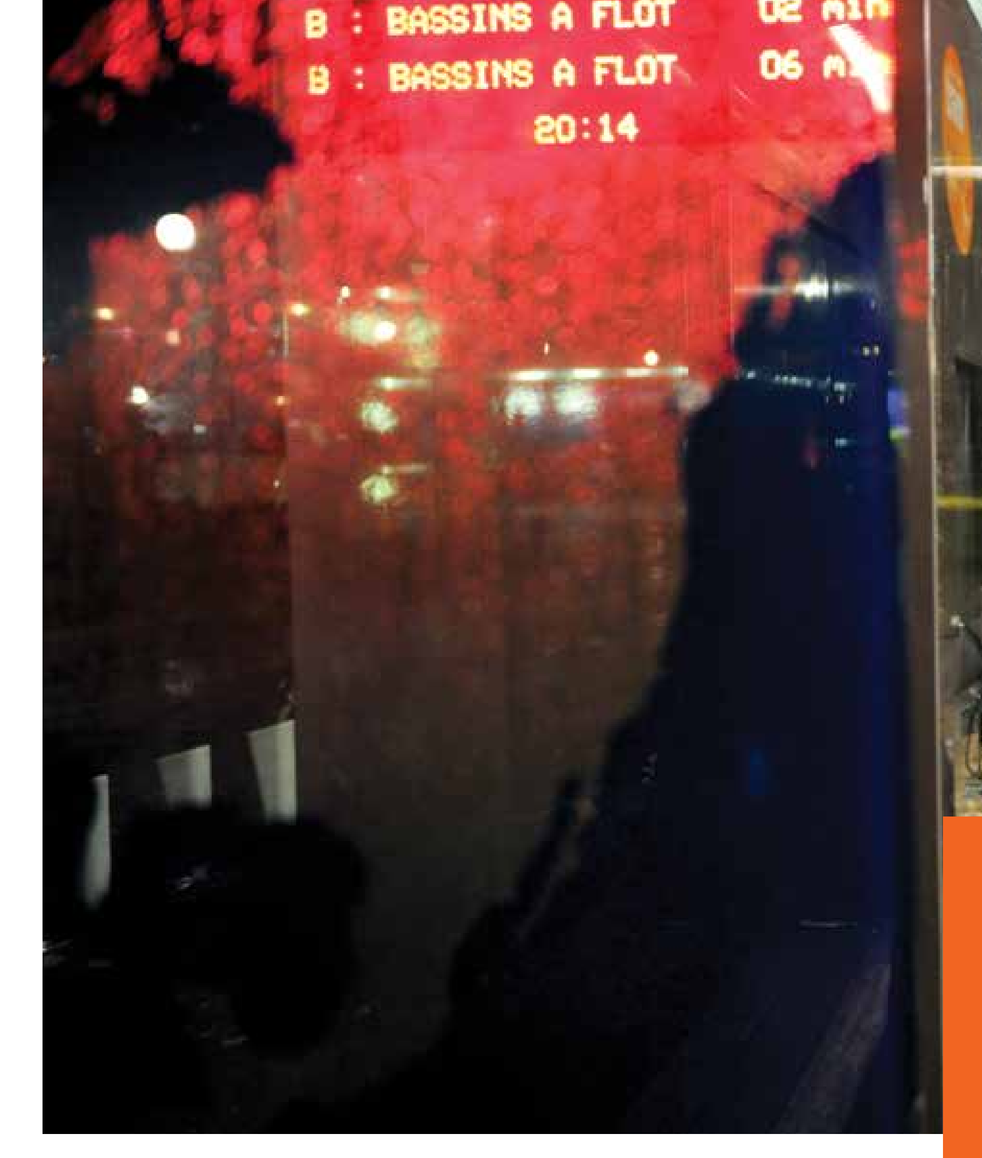
À la fin du XIXe siècle à Bordeaux, les premiers tramways tirés par des chevaux appartenaient à des compagnies privées. Il en était de même pour les lignes ferroviaires et d'autres domaines. Même si l'État et les collectivités de l'époque édictaient des règles, dans la pratique, ils déléguaient ces services. La montée en puissance de ce l'on nomme communément le « Service public », dont l'histoire est bien sûr plus longue, s'est faite progressivement depuis le début du XXe Siècle avec deux grandes périodes phares. Après la Seconde Guerre mondiale, la Constitution de 1946 précise ainsi : « *tout bien, toute entreprise, dont l'exploitation a ou acquiert les caractères d'un service public national ou d'un monopole de fait, doit devenir la propriété de la collectivité* ». D'où les grandes nationalisations dans les secteurs clés de l'énergie, des transports, des télécommunications, de l'économie et l'expansion des services publics sociaux. La période des Trente glorieuses a ensuite confirmé ce rôle d'un service public pensé comme soustrait aux lois du marché, devant satisfaire les besoins collectifs avec l'ambition de réduire les inégalités sociales. La crise de l'État-Providence a remis en cause ce système à la fin des années 70 avec des changements profonds qui, combinés aux contraintes financières, se poursuivent jusqu'à nos jours : privatisations, externalisations, Partenariats Public Privé (PPP), gestions déléguées…

## Un recentrage sur l'usager

Reconnu par les instances européennes sous le vocable de « Service d'intérêt général », cette mission se resserre ainsi sur ce qui ne peut être abandonné à la seule loi du marché et sur ce qui vise à la réduction des inégalités et à la cohésion sociale, avec une insistance sur les critères de qualité, de proximité, de réactivité, d'optimisation. L'idée est de mettre l'usager au cœur du service. Depuis 2009, la Métropole réalise ainsi un « Baromètre du climat intercommunal » tous les six mois en interrogeant 1 000 habitants, afin de sonder leurs attentes et leurs perceptions de ses actions et projets. Elle a également engagé une démarche Qualité avec certains services qui souhaitent créer une dynamique d'amélioration continue. Cette méthodologie, basée sur la définition d'objectifs et la mesure régulière des résultats de l'activité, permet de mettre en place des actions correctives dès que des écarts sont constatés. En 2011, la collectivité a par ailleurs initié un projet « Relation usagers » dont le but était de porter un diagnostic sur ses services afin de les optimiser. Ce qui se poursuit avec le processus de mutualisation métropolitaine en cours, qui aboutira dès janvier 2016 à un transfert d'une partie des compétences des communes à la Métropole. Par ailleurs, un portail Internet des services, prolongeant celui existant, devrait être développé afin de poursuivre un travail en lien avec le numérique (Internet et téléphonie mobile) à l'image des applications existantes dans les transports en commun, les VCub, les parkings… Autre initiative, le Guichet unique des subventions qui permet à des organisations, associations ou entreprises d'envoyer leurs demandes de soutien à une seule adresse numérique[1] avec un service qui assure le suivi. L'objectif de ces initiatives est de faciliter le parcours de l'usager dans ses démarches, qu'elles soient sur Internet ou en lien direct avec les personnes.

1. Sur le site bordeaux-metropole.fr, onglet « Vie démocratique, aides publiques », adresse : aides-publiques@bordeaux-metropole.fr






© Christophe Goussard

## Pont Jean-Jacques-Bosc : une « consultation véritable »

Au-delà de la concertation préalable obligatoire, la Métropole a initié un outil inédit dans le cadre du projet de pont Jean-Jacques-Bosc : le « Comité permanent de la concertation ». Composé de riverains, d'associations, de représentants des usagers (environ 20 personnes), il s'est régulièrement réuni, avec des techniciens et des élus, entre 2009 et 2011 afin de proposer des recommandations et orientations pour le programme destiné aux équipes d'urbanistes. La question initiale étant simplement le franchissement de la Garonne et non un projet déjà pensé, ce comité a co-construit le programme et deux de ses membres ont même été intégrés au jury qui a désigné l'équipe du projet (Agence OMA Clément Blanchet-Rem Koolhaas). Michel Lalanne, président de l'association 1901 du Comité de quartier Le Prêche à Bègles, qui a été membre du jury, dit ainsi : « Les techniciens et les élus ont vraiment joué le jeu ; nous avons été entendus et nos propositions retenues. C'était très enrichissant. Ces expériences montrent que les citoyens ont leur mot à dire et je crois qu'il y a vraiment aujourd'hui, dans cette période de crise de confiance, beaucoup à gagner pour les élus et la mobilisation citoyenne avec ce genre de consultation véritable ». Rebaptisé « Groupe de contact », ce Comité continue d'être associé à la mise en œuvre du projet de pont jusqu'à son ouverture prévue en 2019. Fort de cette expérience le C2D (Conseil de développement durable) rattaché à la Métropole a produit une « Charte de la concertation » applicable à tous les projets urbains.

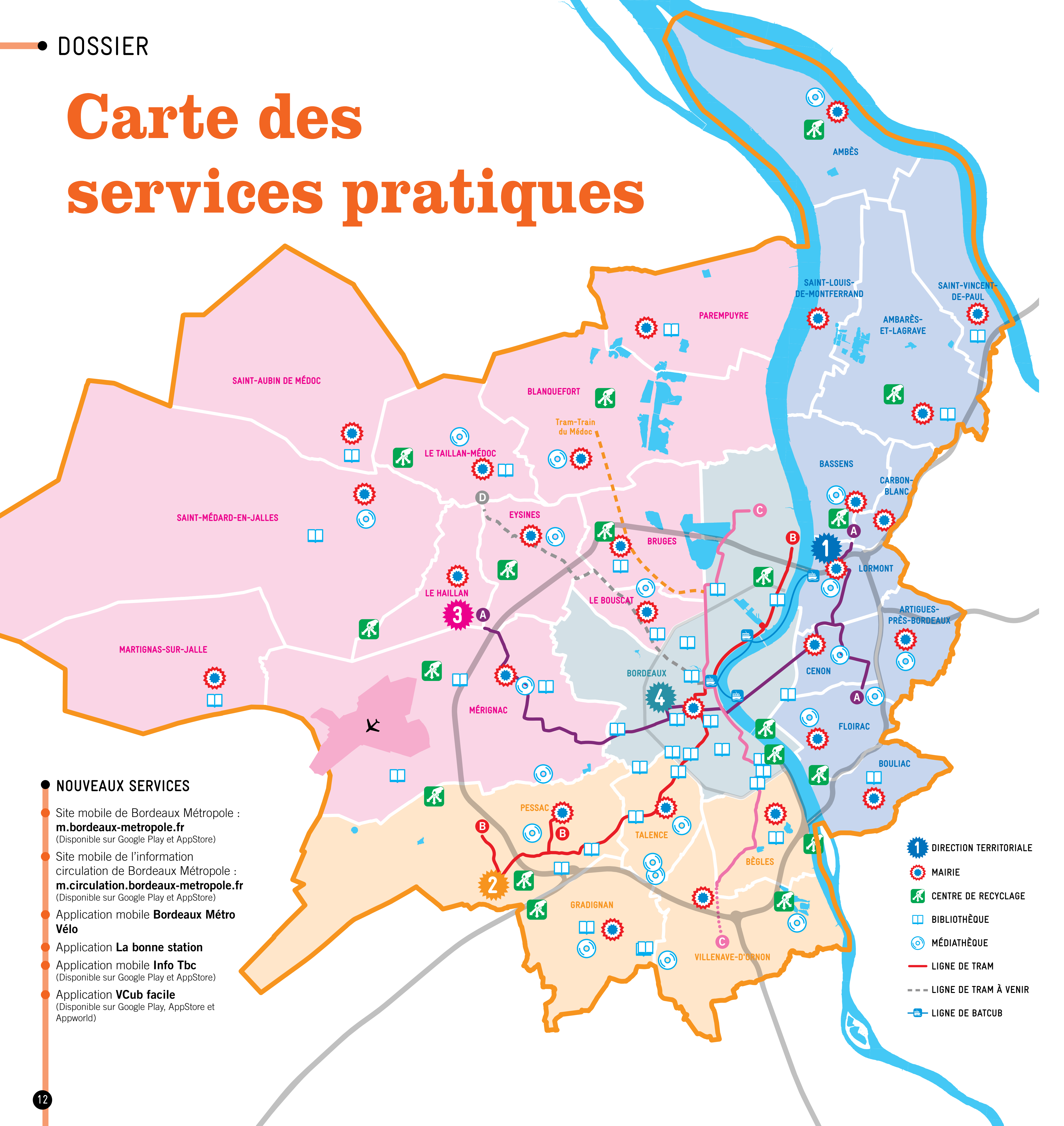
## La chronique de Jean-Pierre Gauffre

*Jean-Pierre Gauffre, journaliste à France Bleu Gironde, propose pour le Journal de Bordeaux Métropole, son regard décalé sur un sujet du magazine.*

### Mon service public à moi

Quand on pense service public, on pense presque toujours et avant tout aux transports. Et à Bordeaux Métropole, celui dont on est le plus fier, c'est notre tramway. Il est beau, silencieux, fiable la plupart du temps. Il y a pourtant, à mes yeux, beaucoup à redire sur le tramway bordelais. D'abord, il ne passe pas devant chez moi. Et de plus, il ne va pas toujours exactement où je le souhaite, m'obligeant ainsi à marcher pour me rendre à ma destination. Cela dénote, à mes yeux, une conception pour le moins restrictive de la notion de service dit public. Ensuite, je constate que je n'y trouve pas souvent de place assise. D'où ma réflexion. N'y aurait-il pas moyen de pouvoir réserver sa place quand on achète son ticket, comme on le fait pour un Bordeaux-Paris en TGV ou un vol Bordeaux-Genève ? Je laisse les spécialistes réfléchir à cette demande a priori fort simple.
Reste, à mon sens, le point le plus noir. Le service à bord. Ce petit plus qui fait toute la différence. Quand je voyage entre le fin fond de Bègles et le parc des expositions de Bordeaux-lac, le voyage dure largement plus d'une heure. Il est alors inadmissible de ne pas trouver dans le tram une voiture-bar, qui permettrait de rendre le voyage un peu moins long autour d'un petit café ou d'un club sandwich. Le summum serait bien sûr un service de restauration à la place. Mais ne rêvons pas. Je dois dire que je constate ces mêmes lacunes à bord des BatCub, que j'emprunte de temps à autre. Pas une seule fois à bord, on ne m'a demandé si je souhaitais réserver une table pour le dîner du commandant, ce qui est pourtant la moindre des choses pendant une croisière.
À l'aune de ces quelques exemples, il est donc aisé de constater que si la Métropole bordelaise fait de réels progrès dans la qualité de ses services à destination du public, il reste encore beaucoup à faire pour que je sois totalement satisfait.

# Carte des services pratiques




## NOUVEAUX SERVICES

- Site mobile de Bordeaux Métropole : **m.bordeaux-metropole.fr** (Disponible sur Google Play et AppStore)
- Site mobile de l'information circulation de Bordeaux Métropole : **m.circulation.bordeaux-metropole.fr** (Disponible sur Google Play et AppStore)
- Application mobile **Bordeaux Métro Vélo**
- Application **La bonne station**
- Application mobile **Info Tbc** (Disponible sur Google Play et AppStore)
- Application **VCub facile** (Disponible sur Google Play, AppStore et Appworld)





## DÉCHETS

Connaître le jour de collecte de votre bac vert ou gris, poser des questions sur le tri, déclarer le vol de votre bac, trouver le centre de recyclage le plus près de chez vous, etc.
**0 800 22 21 20** (appel gratuit depuis un poste fixe) ou **www.bordeaux-metropole.fr,** rubrique : services / proximité

## CENTRES DE RECYCLAGE

(sur présentation du macaron d'accès disponible en mairie)

- **AMBARÈS-ET-LAGRAVE**
avenue Jules-Ferry - 05 56 77 71 32
- **AMBÈS**
22 rue Jean-Mermoz - 05 56 77 00 54
- **BASSENS**
rue Franklin - 05 56 38 32 46
- **BLANQUEFORT**
avenue du 11 novembre 1918 - 05 56 95 61 51
- **BORDEAUX BASTIDE**
quai Deschamps - 05 56 40 21 41
- **BORDEAUX NORD**
rue Surcouf - 05 56 39 08 27
- **BORDEAUX PALUDATE**
quai de Paludate - 05 56 87 15 95
- **BRUGES**
rue André-Sarreau - 05 56 57 90 88
- **EYSINES**
rue Jean-Mermoz - 05 57 53 32 22
- **FLOIRAC**
ZAC des quais - rue Aristide-Berges
05 57 97 03 97
- **GRADIGNAN**
allée de Mégevie - 05 56 75 05 90
- **LE TAILLAN-MÉDOC**
route de Saint-Aubin - 05 56 05 71 43
- **MÉRIGNAC**
avenue des Marronniers - 05 56 34 15 06
- **PESSAC BOURGAILH**
2 chemin de la Princesse - 05 35 38 91 10
- **PESSAC GUTENBERG**
rue Gutenberg - 05 57 92 60 81
- **SAINT-MÉDARD-EN-JALLES**
avenue de Touban - 05 56 05 40 06
- **VILLENAVE-D'ORNON**
chemin de Galgon - 05 56 87 02 51

**Ouvert tous les jours de 8h30 à 12h30 et de 13h15 à 18h, sauf fériés et mardis matin.**

## URBANISME ET VOIRIE

Signaler une dégradation de la voie publique, connaître les règles d'urbanisme, les chantiers en cours… Contactez l'un des **4 directions territoriales** de Bordeaux Métropole :

**1 DIRECTION TERRITORIALE RIVE DROITE**
6 rue Louis-Beydts - 33310 Lormont
Tél. 05 40 54 43 50
> tram ligne A, station Carriet
> bus lignes 7 et 40, arrêt Carriet

**2 DIRECTION TERRITORIALE SUD**
Europarc B15
15 avenue Léonard de Vinci - 33600 Pessac
Tél. 05 35 31 96 50
> bus lignes 24, 36 et 44, arrêt Dassault

**3 DIRECTION TERRITORIALE OUEST**
Parc Sextant
6-8 avenue des Satellites - Immeuble A
33185 Le Haillan
Tél. 05 35 31 97 50
> bus lignes 71 et Flexo 48,
arrêt La Morandière

**4 DIRECTION TERRITORIALE BORDEAUX**
Tour 2000
1 terrasse Front-du-Médoc - 33000 Bordeaux
Tél. 05 56 99 98 50
> tram ligne A, station Saint-Bruno
> bus ligne 26, arrêt Saint-Bruno

## MÉDIATHÈQUES

Tout savoir sur les 62 médiathèques et bibliothèques de l'agglomération bordelaise.
**www.mediatheques.bordeaux-metropole.fr**

## BUS / TRAM / VCUB / BATCUB

Pour toute info sur le réseau Tbc :
**www.infotbc.com** ou **AlloTbc 05 57 57 88 88**

- **3 lignes de tram**, tous les jours de 5h à minuit sauf jeudi, vendredi, samedi de 5h à 1h du matin (heure de départ du terminus).
- **1 700 VCub** (vélos en libre service) mis à disposition 24h/24 et 7j/7 dans 166 stations. **www.vcub.fr** ou AlloVCub 09 69 39 03 03 (appel non surtaxé)
- **2 navettes fluviales BatCub** desservent 4 escales en connexion avec le réseau Tbc.
Tous les jours de 7h à 19h sauf le week-end et les jours fériés de 8h30 à 19h. **www.batcub.fr**

## CIRCULATION

Connaître le trafic en temps réel et les fermetures du pont Jacques-Chaban-Delmas.
**www.circulation.bordeaux-metropole.fr**

## FOURRIÈRE

La gestion de la fourrière est assurée par **ParCub.** Adressez-vous dans un premier temps à **l'Hôtel de Police,** 23 rue François-de-Sourdis à Bordeaux - **05 57 85 77 77**.

# COP21 : le rôle clé des territoires

PARIS ACCUEILLERA ET PRÉSIDERA, EN DÉCEMBRE PROCHAIN, LA COP21 : UNE DES PLUS GRANDES CONFÉRENCES CLIMATIQUES INTERNATIONALES JAMAIS ORGANISÉES. EN ÉCHO À CET ÉVÉNEMENT MAJEUR, BORDEAUX MÉTROPOLE SOUHAITE MOBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE SUR CES QUESTIONS.

Les enjeux liés au dérèglement climatique n'ont jamais été aussi pressants : à moins de maintenir le réchauffement mondial sous le seuil critique de 2°C, l'humanité s'expose, d'ici la fin du siècle, à des effets néfastes sur le plan environnemental, économique et social. Principaux facteurs de ce réchauffement atmosphérique : le dioxyde de carbone et les gaz à effet de serre (GES) générés par l'activité humaine, et en particulier par l'utilisation excessive d'énergies fossiles. Pour contenir cette progression, les États doivent s'engager à réduire leurs émissions annuelles globales, et accélérer leur transition vers des sociétés et des économies sobres en carbone.
C'est tout l'objet de la 21e Conférence des Nations unies sur les changements climatiques de 2015, dite COP21, qui porte donc une responsabilité cruciale, puisqu'elle devra parvenir à un accord efficace et durable, applicable aux 195 pays impliqués dans ce sommet.

## Les collectivités territoriales, pivot de la transition énergétique et de la COP21

Situées en première ligne dans le combat contre le réchauffement planétaire, les collectivités territoriales ont, tout au long de l'année, multiplié les interventions pour peser sur les futures décisions de la COP21, et inciter les négociateurs à prendre en compte le rôle clé des territoires en matière de transition énergétique. Le 29 janvier 2015, à l'occasion des Assises nationales de l'énergie à Bordeaux, Alain Juppé, Président de Bordeaux Métropole et Maire de Bordeaux, a lancé l'Appel de Bordeaux. Objectifs? La prise en considération dans les décisions de la COP du rôle central des territoires dans l'action pour le climat et l'obtention d'un accord historique universel et contraignant en décembre 2015 en vue de réduire fortement les émissions de gaz à effet de serre sur la planète.
Face à l'enjeu de la COP21 pour le climat et l'avenir, la mobilisation de chacun est essentielle. C'est pourquoi Bordeaux Métropole souhaite soutenir la dynamique impulsée par nombre d'acteurs du territoire (citoyens, entreprises, associations, institutions, organisations professionnelles, etc.) avec pour ambition de porter haut et fort la voix des solutions. Pour cela, s'organise déjà sur le territoire un agenda local des événements qui constitueront les temps forts et leviers en faveur d'une mobilisation collective d'ici décembre mais également au-delà. Une page consacrée à la COP21, ouverte à toutes les contributions, a été créée sur le site de Bordeaux Métropole :
**www.bordeaux-metropole.fr/cop21**

Signalons, entre autres, l'organisation début octobre d'une « COP21 Juniors Aquitains », en lien avec l'Éducation Nationale et le dispositif des Juniors du développement durable porté par Bordeaux Métropole.

## Bordeaux Métropole à l'assaut du changement climatique

Fortement engagée dans la transition énergétique, la métropole bordelaise multiplie les leviers de lutte contre le changement climatique, à commencer par les grandes politiques mises en place dans son « plan climat ». La révision de ce document stratégique vient d'être lancée et permettra d'affirmer de manière encore plus forte l'ambition de la Métropole au travers d'actions qui relèvent en particulier de quatre domaines phares - urbanisme et aménagement, déplacements (promouvoir les transports collectifs et les transports doux), réduction des consommations énergétiques (faire évoluer les comportements de consommation), promotion des énergies renouvelables (développer la production d'énergies renouvelables : solaire, bois, géothermie...)
À ces mesures de grande ampleur s'ajoutent plusieurs dispositifs ciblés : la distribution gratuite de composteurs pour transformer les déchets organiques en engrais naturels qui contribuent à réduire significativement le volume des déchets alimentaires dans les poubelles, les subventions destinées à l'achat de vélos électriques ou pliables, les aides à la rénovation énergétique ou encore l'opération « familles à énergie positive » qui réunira des familles volontaires pour tester des écogestes simples permettant de réduire leur émission de gaz à effet de serre et également leur facture d'énergie.



### Rejoignez le collectif Place To B !

Le projet de Place to B : mobiliser et fédérer des narrateurs du monde entier – blogueurs, journalistes, artistes, associations, ONG… – pour produire un vaste récit participatif de la COP21, destiné à interpeller les médias et les décideurs sur la question cruciale du climat.
Plusieurs manifestations destinées à promouvoir et stimuler les dynamiques locales en faveur de la transition écologique sont proposées :
> Des Ciné-débats à la Maison éco-citoyenne
> Une Up conférence, en partenariat avec La Ruche // le MOUVES // Osons Ici et Maintenant // le Groupe SOS
> Une KINO SESSION Climat
> La retransmission des moments clés de Place to B Paris

**Contact : placetob-cop21paris.com / sarah@ecoloinfo.com**
**Facebook : Place to B COP21 /**
**Twitter : @Placetobcop21**

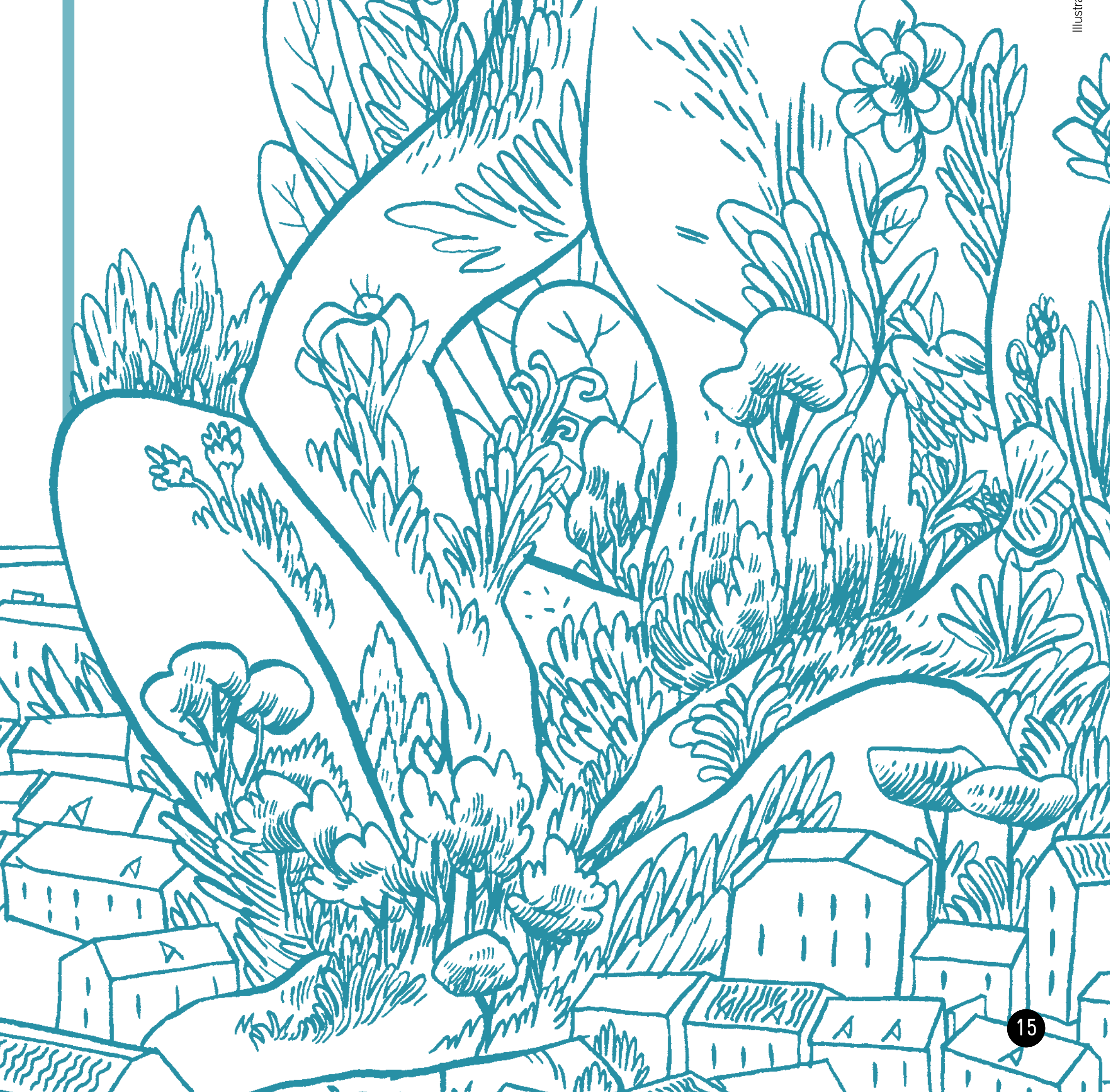
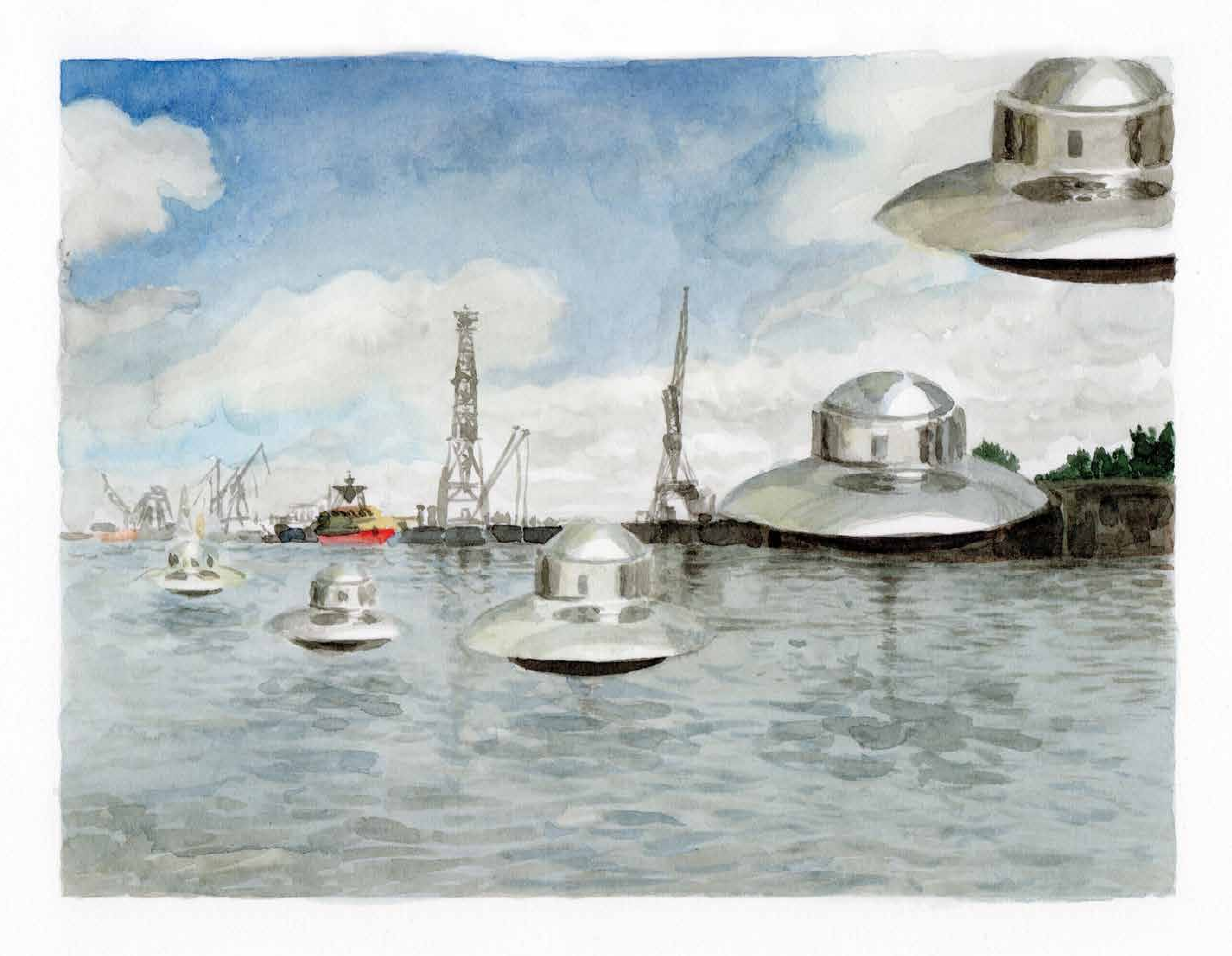


Illustration : Alfred

# CARTE BLANCHE

**Suzanne Treister**, artiste retenue dans le cadre de la commande publique Garonne, livre au Journal une vision « rétrofuturiste » de la métropole bordelaise.
**www.suzannetreister.net**
**www.bordeaux-metropole.fr/suzanne-treister**



# Clos de Hilde, station durable

## En Savoir plus

Bordeaux et la fonction urbaine de l'eau à travers Clos de Hilde figurent dans le documentaire *La Ville durable made in France*, diffusé à partir du 27 octobre sur Ushuaïa TV puis TV5 Monde.

© Arthur Péquin / architecte : Jean de Giacinto

**PAR SON ARCHITECTURE ORIGINALE ET SES PERFORMANCES TECHNIQUES, CETTE USINE DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES EST TOUJOURS D'ACTUALITÉ, PLUS DE VINGT ANS APRÈS SA CONSTRUCTION.**



© Arthur Péquin / architecte : Jean de Giacinto



© Arthur Péquin / architecte : Jean de Giacinto

Vous l'avez certainement aperçue… sans pour autant la connaître ! Longée par les 80 000 véhicules qui empruntent chaque jour la rocade au niveau de Bègles, l'usine de traitement des eaux usées Clos de Hilde est située à deux pas du centre commercial Rives d'Arcins et de la Garonne. La nuit, des mâts lumineux la plongent dans une atmosphère irréelle. En journée, les soubassements bleus de ses bâtiments géométriques évoquent l'eau du fleuve et changent de teinte selon la luminosité.

Construite de 1992 à 1994, Clos de Hilde remplaçait une station d'épuration plus petite. Avec cet équipement, confié à l'architecte bordelais Jean de Giacinto, la Communauté urbaine de Bordeaux se donnait les moyens de poursuivre son développement et d'accueillir de nouvelles populations dans tout le quadrant sud. L'objectif premier était de développer la qualité de traitement des eaux usées tout en préservant la Garonne. Pour l'une des premières fois en France, les eaux usées circulaient dans des bâtiments fermés, ici organisés sur une trame qui a permis une extension en 2007 et laisse encore des possibilités d'agrandissement. Silencieuse, sans odeurs à l'extérieur, cette usine entièrement automatisée fonctionne sous la surveillance d'une équipe sur place. Comme tout le réseau d'assainissement métropolitain, elle est aussi reliée au télécontrôle RAMSÈS (Bordeaux nord), 24h sur 24 et 365 jours par an.

Plus de vingt ans après, Clos de Hilde est toujours reconnue pour son originalité, sa fiabilité et ses performances. Son architecte la compare à un « organe vital » d'une cité moderne. À l'intérieur des bâtiments se déploie un véritable dédale de passerelles, de bassins, de tuyauteries et de pompes vrombissantes… Infrastructure de pointe, Clos de Hilde comporte aussi une dimension pédagogique et environnementale. Les enjeux de l'eau sont abordés dans un espace dédié qui reçoit des scolaires toute l'année et une partie des installations se visite à cette occasion. Côté développement durable, l'usine recycle de l'eau pour son entretien, les sables tamisés lors du traitement d'épuration sont réutilisés sur des chantiers d'assainissement… Quant aux matières organiques transformées en boues, elles sont séchées grâce à du biogaz produit en autonomie. Actuellement, un projet pilote de biostation est mené par Bordeaux Métropole aux côtés des universités pour traquer les micropolluants (les médicaments par exemple). Clin d'œil au passé, le nom Clos de Hilde vient d'un château viticole autrefois implanté sur le site et qui produisait un vin de Graves réputé. Comme à Bordeaux le vin n'est jamais loin de l'eau, un rang de vigne a été planté dans l'enceinte de la station.

## Eau traitée, mode d'emploi

Propriétaire des installations, Bordeaux Métropole confie la gestion de l'assainissement à la SGAC, filiale de SUEZ Lyonnaise des eaux.

À Clos de Hilde, le traitement s'effectue en plusieurs étapes pour séparer les matières organiques de l'eau et la restituer dans la Garonne quand elle n'est plus polluante (mais non potable) : dégrillage (tamisage), désablage, déshuilage, décantation, biofiltration, clarification et désodorisation (de l'air). Les boues séparées sont revalorisées comme engrais agricole.

La station reçoit les eaux usées d'une partie de Mérignac, Pessac, Talence, Villenave-d'Ornon, Bordeaux, Floirac, Bègles et Bouliac.



Projet halle Debat Ponsan (bureaux, hôtel, commerces), Eiffage Immobilier, architecte Nicolas Michelin

CHANTIER

FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU DE CHALEUR

TRAITEMENT DES FUMÉES
INCINÉRATION DES DÉCHETS
TRAITEMENT DES ORDURES MÉNAGÈRES
+ de 850°
VAPEUR
ÉLECTRICITÉ
RÉSEAU PUBLIC DE CHAUFFAGE URBAIN
BORDEAUX BÈGLES ÉNERGIES
CHALEUR
logements, bureaux, etc.
chaudière d'appoint au gaz

# Thermostat vert pour Saint-Jean Belcier

SPECTACULAIRE DÉCLINAISON DU PLAN CLIMAT, L'INNOVANT RÉSEAU DE CHALEUR DE LA ZAC BORDEAUX SAINT-JEAN BELCIER SERA ALIMENTÉ À 90 % PAR LA VALORISATION ÉNERGÉTIQUE DES DÉCHETS.

La question n'était pas strictement anodine sur le plan du bilan carbone… Quand il s'est agi de choisir le mode de chauffage urbain à favoriser pour chauffer les quelque 620 000 m² de nouveaux logements et bureaux de la ZAC Bordeaux Saint-Jean Belcier, la Métropole et l'EPA Bordeaux Euratlantique ont concocté un appel d'offre pointu. Pensé comme un quartier de haute qualité environnementale avec sa boucle verte et ses modes de déplacements doux, Saint-Jean Belcier se devait de montrer l'exemple. Ambition principale, alors : doter la ZAC en construction d'un système à la fois respectueux des ressources, sobre en carbone et performant sur le plan économique pour l'usager du service public. Le groupement d'entreprises Mixener-Idex a remporté le marché en concevant un réseau urbain permettant d'engager 55 GWh sur l'objectif de récupération et de valorisation de chaleur fixé à 186 GWh par Bordeaux Métropole. Globalement moins coûteux que le chauffage classique, le service public de chauffage urbain – ici baptisé Bordeaux Bègles Énergie – a l'avantage supplémentaire pour l'usager d'échapper aux fluctuations du prix du gaz et de garantir la stabilité des prix…

La proposition de Mixener-Idex, donc ? Valoriser les calories produites par l'incinération des ordures ménagères de l'usine Astria de Bègles. Si jusqu'à présent, en effet, l'usine d'incinération convertissait entièrement sa vapeur en électricité à la façon d'une locomotive, restait techniquement possible de prélever de la chaleur sur le groupe turbo-alternateur pour le chauffage. Cette option supplémentaire va permettre de chauffer les bâtiments neufs dans un premier temps, avant de s'étendre d'ici les années 2020 à près de 1,2 million de m².

## L'avant-garde écologique

Le futur réseau de chaleur va donc pouvoir alimenter le quartier en utilisant 90 % d'énergie renouvelable et de récupération (« EnR&R » selon les termes consacrés). Une chaudière au gaz naturel, en cours de construction sur le parking du M.I.N., quai de Paludate, fera l'appoint des 10 % restants, fournissant une énergie de secours en cas de panne ou pour l'entretien, ainsi qu'un complément nécessaire en période de pointe. D'ores et déjà enclenchés, la construction des 7,5 km de réseau et l'aménagement de ses 63 sous-stations s'opèrent progressivement pour une mise en service à la livraison des premiers bâtiments à l'automne 2016. Le réseau fera l'objet, à partir de là, d'un pilotage intelligent via les dernières innovations technologiques «smart grid» permettant l'hypervision des installations (la supervision de la supervision, en quelque sorte), la télégestion des sous-stations ou le suivi en temps réel des consommations. « Ces systèmes de pilotage évolués autorisent une parfaite analyse des appels de puissance, explique l'ingénieur de Bordeaux Métropole en charge du projet. On le comprend bien, par exemple, si on observe les écoles qui réduiraient toutes le chauffage le week-end mais relanceraient toutes simultanément à 6h les lundis matins. Échelonner les remises en route, quitte à les avancer à 4h ou 5h, permettra d'éviter des pointes qui réclameraient l'usage du gaz. En travaillant avec chaque usager, on pourra minimiser les consommations énergétiques de l'ensemble. »

En prime au système sophistiqué de production de chaleur, le délégataire Mixener-Idex conçoit un réseau de froid renouvelable. Assurée à partir de l'énergie thermique de l'usine Astria, grâce à des machines à absorption refroidies par l'eau de Garonne, la production de froid centralisée permettrait de rafraîchir jusqu'à 200 000 m² de locaux d'activités neufs de la ZAC, via un réseau parallèle de 6,5 km comptant 23 sous-stations. Il serait le premier réseau de froid en France alimenté par des énergies renouvelables.

### CHIFFRES CLÉS

- 17 km de réseaux de chaleur
- 145 sous-stations
- 18 000 équivalents logements raccordés
- 55 000 MW de chaleur par an
- 1,2 million de m² chauffés

### UN AN DE TRAVAUX

Les travaux de construction de la chaufferie gaz et du réseau de chaleur vont se dérouler jusqu'à l'été 2016. Toutes les informations sur :
**www.bordeaux-metropole.fr/chantiers**
**www.bordeaux-euratlantique.fr/travaux**



125 MILLIONS DE VOYAGES
SUR LE RÉSEAU TBC EN 2014

=

23 000

TONNES DE $CO_2$ ÉCONOMISÉS*

* Source ALEC sur la base d'un trajet moyen de 2 km comparé à un trajet en voiture.

58 151 TONNES
DE DÉCHETS RECYCLABLES COLLECTÉS
SUR BORDEAUX MÉTROPOLE EN 2014

=

15 547 TONNES DE $CO_2$ ÉCONOMISÉS

# La Métropole durable

ÉMISSIONS ANNUELLES DE GES*/ HABITANT

* Gaz à Effet de Serre

=

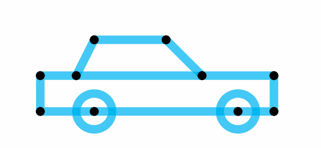
6 TONNES ÉQUIVALENTS $CO_2$ / HABITANT / AN

=

6 ALLERS-RETOURS
BORDEAUX - NEW YORK EN AVION

=

40 000 KM
PARCOURUS EN VOITURE



OBJECTIF : DIVISER PAR 4
LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE
ENTRE 1990 ET 2050*

* Selon la loi de transition énergétique pour la croissance verte

# Transports intelligents : la vitesse supérieure

**LA MÉTROPOLE BORDELAISE A ACCUEILLI DU 5 AU 9 OCTOBRE LE 22E CONGRÈS MONDIAL ITS (INTELLIGENT TRANSPORTS SYSTÈMES), UN ÉVÉNEMENT MAJEUR POUR LES TRANSPORTS DE DEMAIN DONT LES MAÎTRES MOTS SONT : VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTONOMES, SÉCURITÉ, ÉCONOMIE D'ÉNERGIE…**

Si le premier Congrès mondial des transports intelligents avait eu lieu à Paris, en 1994, il n'était depuis jamais revenu en France. Selon les organisateurs, Bordeaux et sa région ont été choisies cette année car la métropole bordelaise est « l'une des villes d'Europe les plus avancées en matière de mobilité innovante ». Ainsi « Gertrude »* qui fut le premier système de régulation de la circulation mis en place en France, dès 1973, maintenant présent dans une vingtaine de pays, le système d'alimentation par le sol (APS) du tramway, ou encore les nouvelles applications et innovations en termes de transports publics et d'informations aux voyageurs. Le principal objectif des Congrès mondiaux ITS est de soutenir et susciter toutes les innovations en matière de transports pour améliorer la sécurité, réduire l'encombrement, le coût des transports, la pollution et de manière générale favoriser la fluidité du trafic. Le principe, avec la libération des données multiples (Open data), est d'interpréter ces informations et de les utiliser pour améliorer la gestion de la circulation.

Ceci avec une nette prédilection pour une autonomisation des véhicules jusqu'aux voitures sans chauffeur et un développement des véhicules moins polluants (électriques, à hydrogène) afin de lutter en faveur de la transition énergétique. Les enjeux sont d'importance et les chiffres de ce salon en témoignent : 100 pays représentés, 450 exposants, 3 500 congressistes, 300 conférences et 10 000 visiteurs.

## Horizon 2030

Tout au long de cette semaine, de nombreuses démonstrations se sont déroulées aux alentours du Parc des Expositions de Bordeaux-Lac : transports collectifs sans chauffeur, systèmes intelligents de régulation de la circulation, vélos à propulsion électrique assistés par hydrogène, applications en lien avec le satellite européen Gallileo, systèmes de covoiturage de courte distance… Beaucoup de ces initiatives sont portées par des secteurs économiques de notre territoire.

Sans oublier les développements prévus pour le système « Gertrude », avec notamment un tableau de bord multimodal qui concentre plusieurs données telles que la position des cars et des bus dans le trafic et leur respect du temps de trajet (tout en gérant leur priorité aux feux tricolores), l'encombrement de la rocade avec information en temps réel sur les conditions de circulation, la disponibilité des parkings, des données de l'Airaq sur la qualité de l'air… Autant d'éléments qui permettent de mieux réguler la circulation.
Concernant l'automatisation plus poussée des véhicules, il faudra encore attendre. La question de la sécurité technologique, du facteur humain non-maîtrisable, du coût et de la législation seront au cœur de cette évolution.

*Gertrude : Gestion Électronique de Régulation en Temps Réel pour l'Urbanisme, les Déplacements et l'Environnement




© Arthur Péquin

### Des innovations déjà en place

Sur la métropole bordelaise, le système d'information en temps réel (SAEIV), en service depuis un an, permet de connaître les horaires des prochains passages aux arrêts de bus, les stations VCub à proximité et la disponibilité des vélos… À noter également, le système « VCub predict » vous permettra de connaître jusqu'à 12 heures à l'avance le nombre de VCub et de bornes disponibles dans les stations de votre choix.

**www.tbcinteractive.com**
**www.vcub.fr/vcub-facile**





# De l'art de ramener sa science

**PIÈCE DE THÉÂTRE COMPOSÉE DE VÉRITABLES MORCEAUX DE SCIENCE, « PALE BLUE DOT » SERA DÉVOILÉE LORS DU 1ER FESTIVAL ARTS & SCIENCES DE L'UNIVERSITÉ DE BORDEAUX. PORTRAIT CROISÉ D'ANDREA BRUNELLO, ARTISTE, ET DE CLARISSE CAZALS, CHERCHEUSE.**

L'un se consacre depuis 14 ans à sa passion théâtrale, au nord de l'Italie, à Trento, l'autre est économiste et directrice adjointe de l'Unité de Recherche ETBX « Environnement, territoires et infrastructures » à Bordeaux. Andrea Brunello et Clarisse Cazals auraient pu ne jamais se croiser si le cloisonnement de leurs disciplines respectives avait campé sur ses positions. Mais il existe des électrons libres pour chambouler les ordres établis. C'est Festival Arts Créativité Technologie Sciences (FACTS), en l'occurrence, qui a joué les champs magnétiques. Avec l'idée originale de montrer des facettes méconnues de la science à travers le prisme de la création artistique, il a opéré des rapprochements. Musiciens, danseurs, photographes, plasticiens ou autres dramaturges ont été invités à rencontrer des scientifiques pour « valoriser différemment les savoirs et susciter la curiosité et l'émerveillement du public ». Tout un programme dont la nouveauté n'était pas égale pour tous les participants. Pour Clarisse Cazals, en effet, l'expérience était franchement novatrice. « J'étais sensible depuis un moment aux diverses voies de valorisation des recherches. Nous avions organisé un jeu de rôles entre les membres de l'équipe, mais ça n'avait pas été plus loin. L'opportunité d'être impliqué dans un vrai projet artistique m'enthousiasmait. »

Pour Andrea Brunello, c'était un peu différent… Créateur de multiples pièces, l'auteur et acteur de théâtre italien était loin de rencontrer pour la première fois les sciences, et pour cause : figure au CV de l'artiste un doctorat en physique quantique ! S'il a finalement fait le choix de s'engager professionnellement dans le théâtre, sa passion ne l'a pas quitté. « Je pense que l'art et la science sont très similaires, dit-il, parce qu'il est question pour

> **« La démarche oblige à s'interroger sur la portée et la compréhension de nos travaux. »**

les deux de recherche. » Fondateur d'un laboratoire permanent de création théâtrale lié à la science (le « Jet Propulsion Theatre »), il a déjà écrit et joué deux pièces sur les thèmes de la mécanique quantique et du temps. « Je travaille avec des chercheurs pour toutes mes pièces scientifiques parce que je veux que les informations que je donne soient très solides, explique-t-il. Mais l'expérience était un peu différente à Bordeaux dans la mesure où mon sujet (NDLR, le souci de l'environnement et la fragilité de la terre) impliquait un grand nombre de domaines. Les chercheurs, dont Clarisse Cazals, m'ont éclairé sur l'état de l'environnement, mais le plus important est qu'ils m'ont expliqué leur philosophie à l'approche de solutions possibles. »
Côté chercheurs, l'expérience a été vivement appréciée. « La démarche oblige à s'interroger sur la portée et la compréhension de nos travaux, à faire évoluer nos questionnements, analyse Clarisse Cazals. On apprend à présenter la réalité étudiée de manière synthétique et on découvre qu'il est possible de faire passer un message scientifique par les émotions. » Des émotions qu'Andrea Brunello s'attache à ne pas noircir : « Ma pièce est avant tout une pièce humaine, insiste-t-il. En nous instruisant, en instruisant les autres, nous pouvons prendre le pouvoir, changer les choses. Je veux que les gens sortent en se sentant pleins d'espoir, en se disant qu'il y a des choses à faire. » CQFD.

### À découvrir

- « Pale Blue Dot » (« Un point bleu pâle ») les 24, 25 et 26 novembre au théâtre Le Carré-Les Colonnes à Blanquefort.
- Festival FACTS du 17 au 29 novembre. Programme sur **www.facts-bordeaux.fr**

## Saint-Médard-en-Jalles

et l'espace culturel Leclerc proposent un cycle de rencontres littéraires inédit : les **« Conversations au Carré »**. Dès le 14 octobre, des auteurs viennent chaque mois échanger avec le public au Carré des Jalles. Ces rencontres gratuites sont axées sur **la littérature du réel** et animées par Olivier Mony, écrivain et journaliste. Les invités sont choisis en fonction de l'actualité éditoriale.

**Renseignements : www.saint-medard-en-jalles.fr**

À l'occasion du **Mérignac Photographic Festival**, des expositions inédites sont à découvrir aux quatre coins de

## Mérignac :

à la rencontre de la photographie africaine à la Médiathèque (jusqu'au 8/11), "Villes éteintes" de Thierry Cohen à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac (jusqu'au 27/11), Vincent Pérez Photographe dans le parc de l'Hôtel de Ville (jusqu'au 20/12) et Bettina Rheims et les trésors de la collection de la Maison Européenne de la Photographie à la Vieille Église (jusqu'au 20/12).

**Renseignements : merignac-photo.com**

Dans le cadre du projet de ville Jeunesse « Urban Passion », le crew lormontais de hip-hop Obstsalat Family, organise la **3e édition du Money Time Battle Contest.** Le 7 novembre, rendez-vous à la Maison des Sport des Iris à

## Lormont

pour assister à un événement de danse de haut niveau. Au programme, et à partir de 13h, battles break et juniors, shows et performances de crews internationaux. Venez (re) découvrir la culture hip-hop en famille.

**Renseignements : 05 57 77 60 20 / www.lormont.fr**

Dans le cadre de la Semaine européenne pour l'emploi des personnes handicapées,

## Le Haillan,

du 16 au 22 novembre, propose de faire se rencontrer personnes valides et personnes en situation de handicap, lors de la manifestation **« Vivre ensemble avec nos différences »**. Au programme : Assises du handicap le 16 novembre, table ronde sur la déficience visuelle le 17, salon de l'emploi le 19, ainsi que des tournois multi-activités, des expositions, un conte en braille…

**Renseignements : www.ville-lehaillan.fr**

Le **Marché de Noël** s'installe dans le parc de l'Ermitage au

## Bouscat :

comptoirs d'artisanat, producteurs locaux, spectacles et animations pour enfants… Déambulez dans les allées, flânez au gré des stands d'une cinquantaine d'artisans et producteurs et découvrez produits du terroir et objets d'artisanat d'art. Ouverture le 11 décembre à 17h accompagnée de nombreuses surprises. Goûter offert aux enfants avec l'arrivée du Père Noël en clôture du marché le 13 décembre à 16h.

**Renseignements : www.mairie-le-bouscat.fr**

**Moriarty** est en concert le 12 décembre prochain à 20h30 au Cube de

## Villenave-d'Ornon.

Le groupe franco-américain coloré, passé maître dans l'art de la mélodie folk & blues, vient de sortir son quatrième album «Epitaph». Un opus de treize titres portés par la voix de Rosemary Standley, façonnés par six excellents musiciens qui livrent un disque aux chansons à la fois funèbres et entraînantes, pleines de contradictions et de paradoxes, à l'image de Moriarty.

**Renseignements et réservations : 05 57 99 52 24**

Quatre artistes se succèdent sur scène pour vous distraire et surtout vous faire rire ! Le 6 novembre à 21h,

## Saint-Aubin de Médoc

vous invite à un spectacle unique à l'Espace Villepreux Salle Hermès. **La Nuit de l'Humour** réunit les nouveaux talents humoristiques sur une même scène pour un show mêlant sketchs, stand up, bruitages et improvisations. Thom Trondel, Jibé, Myriam Baroukh et Sofiane enflamment le plateau ! Retrouvez le meilleur de leurs univers respectifs…

**Renseignements et réservations : 05 56 70 15 15**






Les modes de vie ont évolué, les modalités d'accès à l'information aussi :

## Saint-Vincent-de-Paul

est désormais visible sur Internet ! **Le site web** permet de mieux communiquer avec les citoyens de Saint-Vincent et des autres communes. C'est également un vecteur important pour faire connaître le travail de l'équipe municipale. Il facilite les démarches administratives et rend accessible les activités proposées par les associations locales.

**Rendez-vous sur www.st-vincent-de-paul.fr pour tester le site et faire part de vos suggestions éventuelles.**

Du 10 novembre au 11 décembre le

## Taillan-Médoc

accueille au Domaine Culturel de la Haye, **l'exposition « Google Earth Movies »** d'Émilie Brout et Maxime Marion. Une œuvre interactive (prêtée par le FRAC Aquitaine) présentant des séquences de films célèbres intégrées au logiciel Google earth. À l'aide de votre souris d'ordinateur, manipulez vous-même la caméra et découvrez la totalité des paysages qui ont servi de décors aux différents films sélectionnés. Vernissage de l'exposition le 13 novembre.

**Renseignements : www.mediatheque-taillan-medoc.fr**

La salle Gérard-Philipe à

## Martignas-sur-Jalle

vous invite à ne pas manquer sa programmation avec notamment le 27 novembre, le spectacle décoiffant des meilleurs canulars de **Gérald Dahan** : « Tombe les masques ». Le 16 janvier 2016, dans le cadre du Festival de jazz Jallobourde, retrouvez le spectacle d'humour musical de la compagnie Swing'Hommes **« Satané Mozart »** (couronné au festival d'Avignon par le prix Public OFF 2013).

**Renseignements : association Le Clam 06 61 26 30 99 / www.leclam-martignas.fr**

Les gourmand(e)s se donnent rendez-vous le 15 novembre au premier **Salon du chocolat** de

## Parempuyre

à la salle L'Art Y show. Gratuitement, de 10h à 18h, régalez vos papilles sur les nombreux stands de chocolatiers, assistez aux démonstrations et expositions. Découvrez les nouveaux produits chocolatés en glace, gâteau, à croquer ou encore bonbons. Le salon propose également tout type de gourmandises sucrées. Le chocolat est à la fête, venez le savourer sous toutes ses facettes !

**Renseignements : www.parempuyre.fr**

Conçu comme un parcours d'exploration et de découverte, le premier **festival FACTS** (Festival Arts Créativité Technologie Sciences) accueille créations artistiques, conférences et ateliers autour du thème Lumière(s). Lancé sur le campus et au Forum des Arts & de la Culture de

## Talence,

le 17 novembre lors d'une soirée exceptionnelle, il se poursuit jusqu'au 29 novembre sur une quinzaine de lieux métropolitains.

**Renseignements : www.facts-bordeaux.fr**
**www.talence.fr**
**Forum des Arts & de la Culture : 05 57 12 29 00**

**« Sur un petit nuage »**, festival de spectacle vivant dédié au jeune public, se tient depuis 14 ans sur

## Pessac.

Du 15 au 23 décembre, les plus jeunes spectateurs se régaleront avec le cru 2015. Le festival fait la part belle à la musique avec notamment le retour des Wackids, Raphaëlle Garnier ou Kid Palace… Au programme : théâtre, musique, danse mais également marionnette et cirque. Les spectacles ont une jauge limitée, il est conseillé de réserver ses places.

**Renseignements : www.pessac.fr**

Plusieurs événements sont prévus à

## Saint-Louis-de-Montferrand

En cette fin d'année, avec notamment la **commémoration du 11 novembre** à 11h30. Rendez-vous sur la place de la Mairie pour assister à la cérémonie qui sera suivie du traditionnel verre de l'amitié. En décembre, les 4 et 5, mobilisez-vous pour le **Téléthon**. Et pour fêter dans une ambiance familiale la **Saint-Sylvestre**, participez au réveillon organisé au gymnase Coustaty le 31 décembre à partir de 20h.

**Renseignements : www.saintlouisdemontferrand.fr**

**> La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.**

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

# culture & loisirs

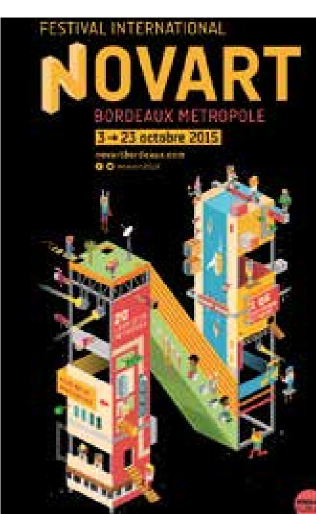



## Nocturne à Cap Sciences

**Bordeaux - tous les vendredis soir**

Cap Sciences ouvre ses portes de 18h à 21h les vendredis soir, et c'est gratuit pour les 15-25 ans! Rejoignez la communauté Cyou 1 et impliquez-vous dans des projets en lien avec les sciences, les techniques et l'innovation. Pas besoin d'être spécialiste, toutes les personnes sont les bienvenues! Prochaine date le 6 novembre.

**www.cap-sciences.net**




## Festival International Novart

**Bordeaux Métropole – du 3 au 23 octobre**

Théâtre, danse, arts du cirque, musique, performance, art visuel… Du 3 au 23 octobre, trois semaines d'effervescence artistique font vibrer la métropole, alliant programmation internationale et créations d'Aquitaine.

**www.novartbordeaux.com**

## Vibrations urbaines #18

**Pessac – du 16 au 25 octobre**

Soirées concerts, danse, ciné, expos et compétitions internationales de skate, BMX mais aussi breakdance sont au programme de cette 18e édition des Vibrations urbaines à Pessac.

**www.vibrations-urbaines.net**

## Festival « Comme un grondement »

**Marché des Douves – Bordeaux - du 6 au 8 novembre**

Au programme de ce festival, organisé par l'Université Populaire de Bordeaux, en partenariat avec la Halle des Douves : concerts, spectacles, scènes et expositions ouvertes, conférences gesticulées, débats, projections, lectures… ainsi qu'ateliers et animations par des associations locales. Entrée libre

**www.upbordeaux.fr**

## Festival Lettres du monde

**Bordeaux Métropole – du 20 au 29 novembre**

La 12e édition du Festival Lettres du monde a pour thème « Hautes tensions ». Une quinzaine d'écrivains du monde entier sillonne l'Aquitaine pendant dix jours et propose de découvrir leur univers littéraire.

**www.lettresdumonde.com**

## Festival international du film d'histoire

**Pessac – du 16 au 23 novembre**

Découvrez une large sélection de films sur le thème du Proche-Orient. Une sélection de 95 longs métrages, des débats et bien d'autres moments forts sont au programme de cette édition.

**www.cinema-histoire-pessac.com**

## Méli Mél'arts

**Cenon – Rocher de Palmer – les 28 et 29 novembre**

Depuis 2007, la ville de Cenon accueille le salon d'artisanat d'art « Méli Mél'arts », dont la particularité est de réunir des artistes de grande qualité, proposant des pièces uniques ou produites en très petite quantité.

**www.ville-cenon.fr**

# événements

## Conférences Chaire Deleuze

**Bordeaux – du 2 au 5 novembre**

Participez aux interventions d'Eloi Laurent, invité 2015 de la Chaire Deleuze, sur le lien entre environnement et question sociale, les inégalités environnementales, la compréhension des crises écologiques…
En partenariat avec le C2D de Bordeaux Métropole.

**www.fondation.univ-bordeaux.fr/chaire/gilles-deleuze-programme**

## Bordeaux S.O Good

**Bordeaux – du 20 au 22 novembre**

Découvrez la gastronomie et l'art de vivre de Bordeaux et du Sud-Ouest lors de cette deuxième édition du festival.

**www.bordeauxsogood.fr**

## Salon Aquitec

**Bordeaux Lac – du 28 au 30 janvier 2016**

Bordeaux Métropole participe à ce rendez-vous annuel de la formation, de l'orientation et de la reconversion professionnelle.

**www.aquitec.com**

## Speedfood

**Cenon – Rocher de Palmer – 19 décembre**

Performance de chefs cuisiniers qui réalisent en direct des recettes gastronomiques sur un thème imposé. Au programme : convivialité, découverte et partage de saveurs…

**www.ville-cenon.fr**

Le Journal de Bordeaux Métropole - Ce périodique est publié par Bordeaux Métropole – Esplanade Charles-de-Gaulle – 33076 Bordeaux Cedex – www.bordeaux-metropole.fr
Directeur de la publication : Ludovic Martinez / Comité éditorial : Fabien Ballester, Julie Clamens, Élodie Crochet, Christine Errera, Catherine Michel, Damien Mouchague / Rédactrice en chef : Julie Clamens
Rédacteurs : Carine Arribeux, Julie Clamens, Élodie Crochet, Christophe Dabitch, Bérangère Érouart, Benoît Hermet
Maquette originale : Franck Tallon / Design graphique : Nicolas Etienne, Pauline Mirac, Noémie Niepon
Impression : Imprim' 33, imprimé sur papier 100% recyclé à 395000 exemplaires. Dépôt légal à parution, parution octobre 2015. N° ISSN : 1779-4889. Photo couverture : Arthur Péquin





# Transports

## Annuaire

**> Connaître les levées** du pont Jacques-Chaban-Delmas ainsi que le trafic sur l'ensemble de l'agglomération bordelaise.
**circulation.bordeaux-metropole.fr**
ou version mobile **m.circulation.bordeaux-metropole.fr**

**> Tbc (Transport public de Bordeaux Métropole)**, abonnements (réseau Tbc, VCub, Ter Modalis…), horaires de passages, calcul des itinéraires…
**www.infotbc.com** ou **05 57 57 88 88**

**> VCub et VCub+,** le vélo en libre-service de Bordeaux Métropole : géolocalisation des stations, disponibilité des vélos…
**www.vcub.fr**
ou **09 69 39 03 03** (Numéro Cristal non surtaxé)

**> BatCub, le bateau de Bordeaux Métropole :** 2 navettes fluviales desservent 4 escales en connexion avec le réseau Tbc.
**www.batcub.fr**

**> Suivre l'avancée du tramway**
Consulter en direct les zones de travaux, les déviations de circulation… visualiser en 3D les futures extensions, contacter vos médiateurs présents sur le terrain :
**tramway.bordeaux-metropole.fr**

# Bordeaux Métropole dans la poche

Pour suivre l'actualité des manifestations et des projets en cours sur les réseaux sociaux :
**bordeaux-metropole.fr/en-reseau**

facebook/bordeauxmetropole
twitter@bordeauxmetropole
instagram.com/bordeauxmetropole
pinterest.com/bxmetro

S'abonner aux newsletters de Bordeaux Métropole :
> Info Lettre, bulletin d'information bimensuelle
> infocirculation
**www.bordeaux-metropole.fr/infolettre**

# Assistez au Conseil

Prochaines dates : **vendredis 30 octobre, 27 novembre et 18 décembre** à 9h30
- salle du Conseil, esplanade Charles-de-Gaulle, Bordeaux.
Suivez les séances en direct sur :
**www.bordeaux-metropole.fr/seance-du-conseil**

# Participez !

Exprimez-vous sur les grands projets de l'agglomération

## Actuellement :

**Le Haillan - centre-ville**
Projet de requalification et redynamisation du centre-ville, sur le secteur à proximité de la mairie, entre l'avenue Pasteur et la rue de Los Heros.

**Mérignac - Marne**
Projet d'une future opération d'aménagement sur le secteur de Mérignac Marne suite à une étude urbaine réalisée par la Société Publique Locale, La FAB.

**Mérignac - Soleil**
Projet de renouvellement urbain du site Mérignac Soleil, suite à la démarche « 50 000 logements autour des axes de transports collectifs », lancée en 2012.

**Dossiers en ligne sur www.participation.bordeaux-metropole.fr / Projets locaux**

**Bordeaux Mérignac**
Projet d'amélioration de la desserte en transport en commun de la zone d'activité aéroportuaire de Mérignac depuis Bordeaux centre et vers le réseau ferroviaire.

**Dossier en ligne sur www.participation.bordeaux-metropole.fr / Grands Projets**

# Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies. Si vous ne le recevez pas, appelez le 05 56 93 65 97 ou via
**www.bordeaux-metropole.fr/ecrire-au-journal**

Pour nous faire part de vos remarques, écrivez-nous :
**> en complétant le formulaire** à l'adresse suivante : www.bordeaux-metropole.fr/ecrire-au-journal
**> par courrier :**
Le Journal de Bordeaux Métropole
Esplanade Charles-de-Gaulle
33076 Bordeaux cedex

# Contactez Bordeaux Métropole

**Esplanade Charles-de-Gaulle**
**33076 Bordeaux Cedex**

**Ouvert de 8h30 à 17h**

**Standard : 05 56 99 84 84**

**www.bordeaux-metropole.fr**
version mobile :
**m.bordeaux-metropole.fr**

- Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée : **www.bordeaux-metropole.fr/contact**
- Trouver des informations sur l'éducation au développement durable, participer au programme déployé par Bordeaux Métropole pour les écoles : **www.juniorsdudd.bordeaux-metropole.fr**
- Marchés publics : **marchespublics@bordeaux-metropole.fr**

J'AGIS JE TRIE

# Centres de recyclage

**Les centres de recyclage sont ouverts tous les jours** de 8h30 à 12h30 et de 13h15 et 18h **sauf fériés et mardis matin**.

**www.bordeaux-metropole.fr**

**Place d'expression des groupes politiques du Conseil de Bordeaux Métropole.**

# Groupe Communauté d'Avenir

## Les services, ambassadeurs de Bordeaux Métropole !

L'enquête annuelle du climat intercommunal de février 2015 réalisée auprès des habitants de la métropole révèle que la majorité d'entre eux perçoit spontanément les services rendus par la collectivité. Pour 54 % d'entre eux les transports en commun sont clairement identifiés comme relevant de Bordeaux Métropole.
Depuis 1968, la Communauté urbaine n'a cessé d'améliorer la qualité des services dans les domaines où elle est compétente. Des transports aux projets urbains en passant par l'accompagnement au développement des entreprises, notre établissement a su devenir un partenaire reconnu et incontournable de la vie de la métropole. Inauguré par Alain Juppé en 2002, le tramway couvre aujourd'hui près de 60 kilomètres de réseau, transporte 75,2 millions de voyageurs chaque année et apparaît comme un mode de transport écologique et adapté à une métropole de dimension européenne. Symbole de son ambition en matière environnementale, l'eau Bordeaux Métropole est reconnue pour sa qualité et alimente aujourd'hui 258 332 usagers.
Depuis le 1er janvier 2015, Bordeaux Métropole en changeant de statut a acquis de nouvelles compétences. Demain, nous compterons 5100 agents qui seront au cœur de son activité et de son rayonnement. Dans un objectif de maintien de la qualité du service rendu et de proximité avec les habitants quatre directions territoriales seront mises en place. La baisse des dotations aux collectivités décidée par le Gouvernement nous oblige à agir et nous appelle à repenser notre organisation. À cet effet, nous nous sommes pleinement engagés dans la mise en œuvre d'un processus de mutualisation des services communaux et de la Métropole qui a été mené de manière collective et concerté.
Nos modes de vie évoluent, et c'est bien la volonté d'Alain Juppé et des élus du groupe Communauté d'Avenir d'accompagner ces changements indispensables pour faire de Bordeaux Métropole un territoire en avance sur son temps !
**www.communautedavenir.fr**

# Groupe Socialistes et apparentés

## La ligne D et le Tram-train du Médoc enfin sur les rails !

La mobilité de nos habitants est un enjeu majeur. Elle prend des formes diverses : marche, vélo, voiture, bus, tramway… Chaque moyen de transport doit avoir sa place dans l'arsenal des déplacements. Aujourd'hui, le tramway est sans conteste le moyen plébiscité par notre population.
Il doit toutefois répondre à plusieurs exigences techniques et avoir un coût acceptable. Deux nouvelles lignes ont été prévues sous la dernière mandature : Quinconces-Eysines Cantinolle (ligne D) et Bordeaux Ravezies-Blanquefort (Tram-train du Médoc). Des associations en ont contesté l'utilité. La Cour administrative d'appel, par un arrêt du 21 juillet dernier, a considéré ces deux projets comme parfaitement justifiés.
Ces nouveaux équipements vont libérer les habitants du quadrant Nord-Ouest et du Médoc de la dépendance à la voiture qu'ils subissent depuis trop longtemps. Le Tram-train du Médoc, déjà partiellement achevé, sera mis en service au printemps 2017. La ligne D fonctionnera deux ans plus tard.
Un enseignement majeur doit être tiré de l'épisode juridique qui s'achève. Désormais, grâce au dialogue, à la pédagogie et à la concertation, les projets d'investissements publics se construisent collectivement. Sur les deux nouvelles lignes, la fréquentation sera au rendez-vous, bien au-delà des projections remplies d'aléas.
Les élus socialistes de Bordeaux Métropole sont au travail pour défendre les autres priorités en matière de transports publics. La desserte de l'aéroport de Mérignac, le bus à haut niveau de service entre Bordeaux et St-Aubin de Médoc, la liaison Ravezies-Cenon Pont Rouge, l'amélioration des transports publics sur la presqu'île ou bien encore l'extension du Tram-train du Médoc jusqu'à Parempuyre seront nos futurs chevaux de bataille.



LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

# Groupe Communistes et apparentés

## Des services et de l'investissement pour l'agglomération

Le 19 septembre dernier, des élus-es de toutes sensibilités politiques se sont mobilisés pour dénoncer les baisses de dotations budgétaires imposées aux collectivités : « 30 % de baisse des dotations, soit une perte cumulée de 28 milliards d'euros, les communes et intercommunalités subissant 54 % de cette ponction ».
Les élus communistes ont évidemment apporté leur contribution à cette mobilisation. Parce que nous sommes conscients de ce que dit l'Association des maires de France (AMF) : « Cette diminution des dotations s'est déjà traduite par une baisse de l'investissement de 12,4 en 2014 (…) avec des conséquences en termes d'emploi et de services à la population ».
Le danger est bien là ; nous l'avons dénoncé dans le processus de mutualisation en cours, qui s'accompagne d'une volonté affichée par Alain Juppé de réduction à terme du nombre de fonctionnaires. Nous le dénonçons depuis plus longtemps encore quand les exécutifs cherchent à réduire partout les « coûts », cherchant ici à faire du tramway low-cost, là à déterminer quelle association ou acteur de l'économie sociale subira les diminutions de subventions. Et pendant ce temps, les subventions et exonérations continuent de pleuvoir pour les grands groupes (Ford, Michelin,…) qui reçoivent l'argent public de la main gauche et distribuent leurs dividendes de la main droite.
Cette logique est injuste mais elle est aussi totalement contre-productive car les entreprises, comme les citoyens de l'agglomération, ont besoin de services publics efficaces, renforcés et d'investissements pérennes et importants.
Mais cette logique est aussi absurde dans une agglomération à la démographie et l'attrait touristique exponentiels.
Ces données devraient au contraire conduire à investir plus dans les services publics du quotidien et dans les grandes infrastructures. C'est à notre sens la condition d'une croissance de l'agglomération qui puisse être soutenable pour chacun-e de ses habitants-es.

# Groupe Europe Écologie – Les Verts

Un changement organisationnel significatif est en cours à Bordeaux Métropole avec de nouvelles compétences, des pôles territoriaux renforcés et des services bientôt mutualisés avec ceux des communes volontaires.
Mais l'essentiel de ce qui fonde le service public, la recherche de l'intérêt général et de l'équité entre les citoyens et entre les territoires, doit être préservé.
Ces évolutions interviennent dans un contexte budgétaire délicat, où l'efficacité de l'action publique doit nous amener à dépenser là où l'utilité sociale des projets est avérée.
L'avenir est aux solutions économes : dépenser beaucoup n'est pas nécessairement le gage d'un bon investissement, comme en témoignent les milliards d'euros que les collectivités s'apprêtent à consacrer à la LGV Bordeaux-Toulouse.
Les élus écologistes ont par ailleurs toujours plaidé en faveur d'un projet politique qui dépasse les égoïsmes municipaux. Avoir une vision métropolitaine, sans perdre de vue la nécessaire proximité du service rendu, est fondamental pour éviter les doublons inutiles et être en phase avec le territoire de vie des habitants (dont la vie, le travail et les loisirs ne s'arrêtent pas aux frontières de leurs communes).
Pour une meilleure lisibilité des politiques métropolitaines aussi : aux yeux de nombreux habitants, la métropole demeure une institution lointaine et complexe.
À cet égard, le projet de plateforme de la rénovation énergétique constitue un exemple d'outil concret et efficace qui permettra de décliner localement les engagements, que nous espérons ambitieux, pris lors la COP21.
Fortement soutenu par les écologistes depuis le dernier mandat, il facilitera l'accompagnement des particuliers souhaitant diminuer la consommation énergétique de leur logement.
Ce nouveau chapitre de l'histoire de l'agglomération qui s'ouvrira le 1er janvier 2016 ne saurait évidemment s'écrire sans tous ceux qui œuvrent toute l'année à assurer la continuité du service public : les agents bien sûr, mais aussi tous les acteurs associatifs qui accompagnent la métropole dans ses missions. Un grand merci à eux !

BORDEAUX
MÉTRO·VÉLO

# UNE APPLI MOBILE GRATUITE

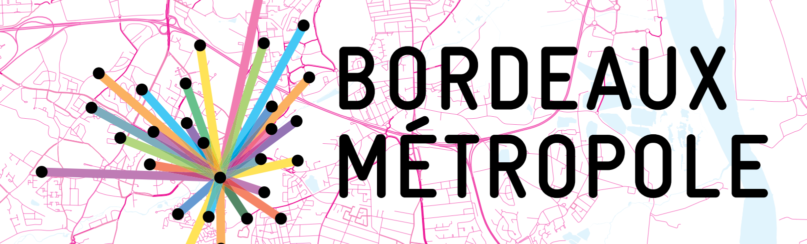
## LE VÉLO, C'EST BON POUR LA CIRCULATION!

www.bordeauxmetrovelo.fr
bordeauxmetrovelo

Application disponible sur :






LEBIG, DIRECTION DE LA COMMUNICATION DE BORDEAUX MÉTROPOLE